

# Doorstroom vmbo - mbo

## Feiten en cijfers

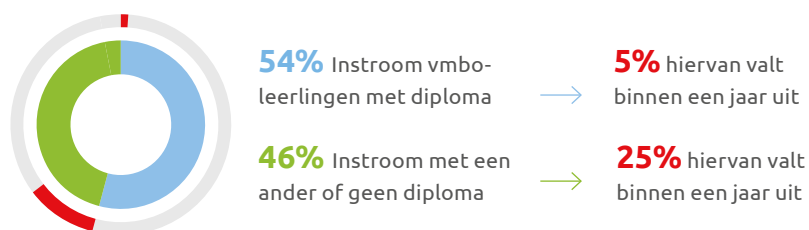
**Veel acties hebben tot doel de doorstroom van vmbo naar mbo te bevorderen en uitval van leerlingen te voorkomen.**

Cijfers laten zien dat veel vmbo-leerlingen doorstromen naar het mbo en daar succesvol zijn. Cijfers laten ook zien dat maar kleine percentages leerlingen met een vmbo-diploma uitvallen uit een mbo-opleiding.

Het aantal leerlingen dat het mbo zonder diploma verlaat groeit en het percentage vsv in het mbo neemt toe, maar gaat het hier wel om leerlingen uit het vmbo?

### Instroom mbo leerjaar 1

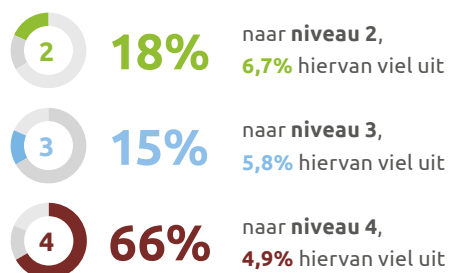
*Cijfers Inspectie voor het onderwijs 2022-2023*



#### 46% stroomt in vanuit

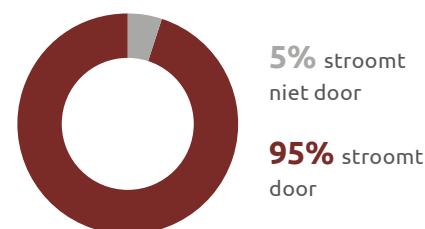
- 16% 27+ start opnieuw met een mbo-opleiding
- 10% havo/vwo
- 3% praktijkonderwijs
- 9% komt vanuit een andere mbo-opleiding
- 6% vmbo zonder diploma

#### Instroom gediplomeerde vmbo'ers

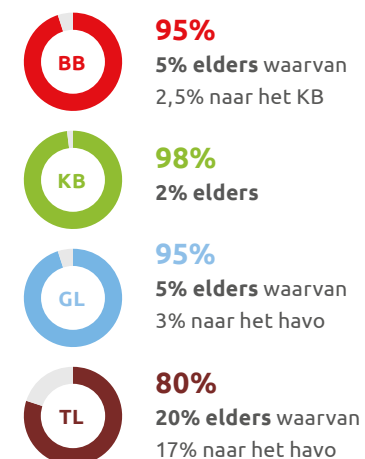


### Uitstroom van vmbo naar mbo

*Cijfers ministerie van OCW 2023*



#### Per vmbo-leerweg stroomde de volgende percentages door naar het mbo



De uitval in het mbo is hoog. De cijfers laten echter zien dat het daarbij nauwelijks om gediplomeerde vmbo'ers gaat. De doorstroom vanuit de beroepsgerichte leerwegen van het vmbo is hoog en de overgrote meerderheid van de vmbo'ers doen het goed in hun mbo-opleiding. Vsv is een groeiend probleem. Het lijkt dan ook zinvol om nader te analyseren welke groepen wel een verhoogd risico lopen op uitval, in plaats van in te zetten op algemene maatregelen.

#### Doorlopende leerroutes als perspectief

Sinds 2020 zijn doorlopende leerroutes van vmbo naar mbo wettelijk mogelijk. Naar verwachting zullen daardoor meer leerlingen hun diploma halen, hun vervolgopleiding afmaken en doorstromen naar een mbo-opleiding op een hoger niveau. De resultaten van de eerdere monitor en evaluatie van de doorlopende leerlijnen wijzen in die richting: leerlingen stroomden sneller door, switchten minder en ronden hun opleiding sneller af met een diploma. In de technologieroute was minder uitval (0% versus 3,1% in de controlegroep De Graaf e.a., 2019).